

**PROTOKÓŁ Z XXV POSIEDZENIA
RADY POLSKIEGO KLUBU WYŚCIGÓW KONNYCH
w dniu 24 czerwca 2024 roku**

Posiedzenie Rady zostało otwarte o g. 13¹⁰ przez Przewodniczącego Rady PKWK – M. Romanowskiego, który stwierdził, że przy obecności 7 członków Rady zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał. W posiedzeniu wziął udział także Prezes PKWK - Pan Paweł Gocłowski oraz Jacek Łojek – członek Komisji Technicznej w Warszawie. Posiedzenie prowadzone było w trybie hybrydowym.

W związku z odbywaniem posiedzenia w trybie hybrydowym M. Romanowski zawnioskował o przegłosowanie następującej uchwały:

**UCHWAŁA NR 106
z dnia 24 czerwca 2024 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych przyjmuje jawny tryb głosowania spraw personalnych na bieżącym posiedzeniu.

Za przyjęciem uchwały głosowało 7 (siedem) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.

1. Przyjęcie porządku obrad.

Wobec braku uwag podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 107
z dnia 24 czerwca 2024 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych postanawia przyjąć proponowany porządek obrad.

Za przyjęciem uchwały głosowało 7 (siedem) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.
Porządek obrad przedstawiony członkom Rady PKWK stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

2. Przyjęcie protokołu z XXIV posiedzenia Rady.

Wobec braku uwag podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 108
z dnia 24 czerwca 2024 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych postanawia przyjąć protokół z XXIV posiedzenia Rady.

Za przyjęciem uchwały głosowały 4 (cztery) osoby,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymały się 3 (trzy) osoby.
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.

3. Dyskusja nad bieżącą sytuacją wyścigów konnych w Polsce.

Najpierw głos zabrał J. Łojek, który na prośbę Przewodniczącego przedstawił informacje nt. spotkania przedstawicieli KT z jeźdźcami nt. wysokości kar, a także sytuacji, która miała miejsce na TWKS w dniu 16 czerwca:

- 1) Informacja o spotkaniu z dżokejami w sprawie wysokości kar
 - Na początku sezonu przedstawiciele Komisji spotkali się przed wyścigami z jeźdźcami, by ich poinformować o znaczącym podniesieniu kar i uzasadnieniu tego kroku.
 - Spotkanie z jeźdźcami, o które wnioskowała Rada PKWK, odbyło się 22.06 po wyścigach. Argumentacja przemawiająca za zwiększeniem wysokości kar, to m.in.:
 - brak skuteczności kar stosowanych dotychczas, przede wszystkim za nadużycia bata i wagę,
 - tendencje w regulacjach prawnych odnośnie używania bata na świecie,
 - kwestie dobrostanu koni i społecznego postrzegania wyścigów,
 - jeźdźcy zawsze mają możliwość skorzystania z drogi odwoławczej, jeśli nie zgadzają się z rozstrzygnięciami KT.
 - Rezultat spotkania był nikły. O ile można uważać, że polscy jeźdźcy zrozumieli tłumaczenie nt. podniesienia wysokości kar, o tyle jeźdźcy zagraniczni nie, gdyż w jego ocenie przybyli na spotkanie nastawieni na zmniejszenie kar stosowanych przez KT, być może jako efekt ich wcześniejszej groźby o strajku jeźdźców w dzień derbowy.
 - KT nie zamierza zmienić swojej decyzji, wypracowanej przed sezonem w kwestii wysokości kar.
- 2) Informacja o przebiegu dnia wyścigowego 16.06 i działaniach podjętych przez KT w zw. z okolicznościami, które doprowadziły do zakłóceń i odwołania części gonitw.
 - Na chaos, który miał miejsce w tym dniu, jego zdaniem wpłynęły najbardziej następujące okoliczności:
 - niefortunna pora rozpoczęcia gonitw w południe, przy wysokiej temperaturze otoczenia;
 - stan toru (2.7), który był tego dnia szybki, co uwidocznili choćby tempo rozegrania gonitwy nr 2 o Nagrodę Haracza, co mogło wpłynąć na wypadek konia Emiliano Zapata w gon. 2;
 - wydarzenia w czasie gonitwy nr 2 o Nagrodę Haracza – upadek konia Emiliano Zapata i zdarzenia po tym wypadku, upadek 3 jeźdźców (w dystansie, po minięciu celownika, przy zjeżdżaniu z toru – jeźdźcy ci nie zostali dopuszczeni do udziału w kolejnych gonitwach dnia) i związany z tym problem z udzieleniem pomocy jeźdźcowi leżącemu na torze w dystansie (wobec trwania wyścigu, na tor nie mogła wjechać karetka pogotowia).
 - Opiswane zdarzenia doprowadziły do eskalacji emocji i zebrania się przy celowniku grupy osób – jeźdźców, trenerów i właścicieli koni, którzy podnosili zarzut o złym stanie bieżni wyścigowej (zwłaszcza wobec wiedzy o awarii systemu zraszającego tor), która następnie wkroczyła na tor. KT wezwała do siebie przedstawicieli jeźdźców i trenerów, by usłyszeć ich ocenę warunków panujących na bieżni i podjąć stosowną decyzję. Wobec rozbieżności ocen co do przydatności bieżni do rozgrywania wyścigów, KT podjęła decyzję o kontynuowaniu mityngu i przesunięciu startów pozostałych gonitw o 30 minut, przekazując niezwłocznie tę informację sędziemu obserwatorowi na padoku, sędziemu u wagi, sędziemu u celownika, pracownikom organizatora oraz do studia tv.
 - Wobec decyzji części właścicieli i trenerów o wycofaniu dodatkowo swoich koni z pozostałych gonitw, KT odstąpiła od karania trenerów za spóźnienia lub niedoprowadzenie koni na padok przed gonitwami zwłaszcza, że po starcie do gon 1 do KT wpłynęło wycofanie dodatkowo 6 koni jednego z trenerów przez lekarza weterynarii nie pełniącego funkcji dyżurnego lekarza weterynarii na torze służewieckim.

- Po gonitwie nr 4 (Nagroda Soliny) część trenerów i właścicieli koni zawioskowała o ponowny pomiar stanu bieżni, na co uzyskała zgodę Dyrektora toru, który w ten sposób chciał prawdopodobnie uspokoić emocje środowiska trenerów i właścicieli koni. Do grupy trenerów i właścicieli koni dołączyli jeźdźcy, przedstawiciel organizatora, a KT oddelegowała ze swojego składu jednego z sędziów (byłego jeźdźcę wyścigowego).
- Następnie KT przeprowadziła ponowne konsultacje z przedstawicielami trenerów i jeźdźców co do stanu toru. W tym czasie, do gon nr 5 przyprawiony został tylko jeden koń, w związku z czym gonitwa się nie odbyła. Wobec tego faktu, a także po konsultacjach z trenerami i jeźdźcami oraz opinią sędziego KT o stanie toru, Komisja wystąpiła do Organizatora o odwołanie pozostałych gonitw zaplanowanych na ten dzień. Na podstawie §37 ust. 2 pkt 12 Regulaminu wyścigów konnych KT zawioskowała o rozegranie tych gonitw w dniu 19.06.

Główne wnioski sformułowane przez KT, w celu uniknięcia w przyszłości podobnych zakłóceń:

- Imprezy towarzyszące wyścigom, jakimi były 16.06 mecz piłkarski i zorganizowana na torze strefa kibica, powinny być organizowane przy okazji wyścigów, a nie na odwrót. Pora rozpoczęcia mitingu przesunięta została z 14.30 – 15.00 jak do tej pory, na godzinę 12.00, gdy temperatura otoczenia była wysoka.
- Należy udoskonalić metodykę oceny stanu toru, by pomiar ten stanowił użyteczną i wiarygodną informację dla trenerów i publiczności, publikowaną na stronie internetowej organizatora. Zdaniem KT stan toru powinien być mierzony codziennie. Na podstawie takiej informacji trenerzy i właściciele mieliby szansę wycofać konie w regulaminowym terminie. Zdaniem KT sytuacja zaistniała na torze 16.06 wynikała z braku zaufania trenerów i właścicieli koni do wyników obecnie wykonywanych pomiarów toru.
- Rozwiązania wymaga problem ochrony obiektu, która nie podjęła działania wobec gromadzenia się osób nieuprawnionych przy celowniku i ich wtargnięcia na bieżnię po gonitwie nr 2. Brak reakcji ochrony doprowadził do spotęgowania zamieszania.
- Sytuacja związana z pozaregulaminowym wycofywaniem koni z gonitw na wniosek właścicieli wymaga korekty przepisów, umożliwiającej im podjęcie takiej decyzji zgodnie z prawem.

Podczas długiej dyskusji poruszono m.in. następujące kwestie:

- brak bieżących, konkretnych informacji ze strony organizatora dla publiczności i uczestników wyścigów,
- konieczność posługiwania się penetrometrem wyłącznie przez przeszkolone i doświadczone osoby,
- konieczność zapewnienia sędziom KT odpowiednich warunków do pracy, czyli przede wszystkim komfortowego, dobrze usytuowanego pomieszczenia obserwacyjnego (jak kiedyś na II piętrze Trybuny Honorowej),
- konieczność opracowania i wdrożenia procedur dot. używania penetrometru i mierzenia stanu bieżni oraz dystansu,
- wprowadzenie instrukcji używania bąta,
- potrzeba wprowadzenia ogólnodostępnych tablic, na których wieszane by były wyniki techniczne po każdej gonitwie,
- rozszerzenie polityki informacyjnej o publikację instrukcji, jak interpretować wyniki pomiaru stanu toru,
- konieczność zmiany zapisów RWK odnośnie wprowadzenia możliwości wycofania konia bliżej wyścigu,
- większa dbałość o dobrostan koni podczas mitingów, np. modyfikacja pór rozgrywania gonitw w zależności od warunków pogodowych, umożliwienie dostępu do wody w celu schładzania koni po gonitwach, bardziej dokładne badania fizykalne koni przed ważniejszymi gonitwami,
- zapewnienie przez organizatora osoby ds. rozwiązywania bieżących sytuacji kryzysowych podczas wyścigów,
- kiepski stan toru - konieczność regularnego, codziennego podlewania toru a nie tylko dzień przed wyścigami.

W wyniku dyskusji podjęto następującą uchwałę, która została następnie przekazana do Dyrektora TWKS – Dominika Nowackiego i opublikowana na stronie pkwk.pl:

**UCHWAŁA NR 109
z dnia 24 czerwca 2024 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych, zaniepokojona wydarzeniami mającymi miejsce podczas gonitw rozgrywanych na Torze Wyścigów Konnych Służewiec w Warszawie w dniu 16.06.2024 roku, w trosce o stan bieżni toru wyścigowego oraz treningowego, na który środowisko wyścigowe wielokrotnie zwracało uwagę, wnosi do Organizatora gonitw na Torze Wyścigów Konnych Służewiec w Warszawie o podjęcie pilnych działań mających na celu stworzenie akceptowalnych warunków umożliwiających bezpieczne i rzetelne rozgrywanie gonitw, jak również bezpieczne i efektywne prowadzenie treningu koni.

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych zwraca również uwagę, iż dla równości i rzetelności rozgrywania gonitw niezbędne jest bezwzględne przestrzeganie Regulaminu Wyścigów Konnych, jak również rozsądne i zgodne ze sztuką prowadzenie przez Organizatora dnia wyścigowego, biorące pod uwagę specyfikę pór roku, nietypowych zjawisk pogodowych, a przede wszystkim uwzględniające charakter oraz ideę wyścigów konnych, ze szczególnym naciskiem na dobrostan koni oraz zarządzanie w sytuacjach kryzysowych.

Za przyjęciem uchwały głosowało 8 (słownie: osiem) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (słownie: zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymało się 0 (słownie: zero) osób.
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.

Wobec wyczerpania porządku obrad M. Romanowski podziękował zebranim i zamknął posiedzenie.

Na tym protokół zakończono.

Lista obecnych na posiedzeniu:

1. Engel Władysław Jerzy
2. Gołębiowski Mariusz
3. Grzybowski Kamil (zdalnie)
4. Kacprzyk Maciej (zdalnie)
5. Kapelko Artur
6. Koczurowska-Wawrzekiewicz Kaja (zdalnie)
7. Romanowski Michał (zdalnie)
8. Zalewski Jarosław (zdalnie)